

IMA participa en el Proyecto PASSENGER, ayudando a hacer posible una Europa más sostenible y ecológica

Disponer de materias primas de forma sostenible en Europa es uno de los desafíos más importantes. En concreto, las tierras raras son elementos muy contaminantes y escasos, pero necesarios para poder fabricar los imanes permanentes que permiten aplicaciones magnéticas de gran relevancia en muchos sectores.

Debido a la prioridad que actualmente Europa está otorgando a esta cuestión, surge el **Proyecto PASSENGER** que invierte en la **investigación y desarrollo tecnológico** de alternativas posibles a las tierras raras, utilizando el know-how y talento europeo, así como las tecnologías más innovadoras.

El Proyecto permitirá obtener conocimiento sobre el **reciclado de estos imanes**, investigando procesos y aleaciones posibles que nos permitan reciclar y generar nuevas posibilidades de materia prima. Para ello se han creado 8 actividades innovadoras con diferentes materiales, que cubrirán la cadena de valor e introducirán la electromovilidad, sector clave de la conducción con estas áreas: e-scooter, bicicletas eléctricas, motos y coches eléctricos.

El programa cuya duración será de 4 años (2021-2025) ha sido fundado y financiado por el Programa Marco Horizonte 2020 de la Comisión Europea y será coordinado por el instituto de Madrid IMDEA Nanociencia (Advance Studies in Nanoscience).

El proyecto PASSENGER se desarrolla con un total de 20 partners, entre ellos líderes de investigación, asociaciones europeas e industrias que se dedican a la fabricación de imanes permanentes, como **Ingeniería Magnética Aplicada**.

Nuestro rol en el proyecto es la participación en varios paquetes de trabajo y también el **liderazgo** de uno de ellos gracias a nuestros **conocimientos y experiencia en la inyección magnética**. Se utilizarán nuestras máquinas de inyección para la creación de nuevas calidades de imanes inyectados con el “nuevo polvo creado” y la reutilización de polvo de imanes sin uso.

IMA, como las demás empresas, obtendrán una contribución a las intenciones del pacto verde de cero emisiones y transporte urbano limpio.

Otras de las actividades que se incluyen en este proyecto son la estandarización, análisis del ciclo de vida (LCA) y análisis del costo del ciclo de vida (LCC). También la reciclabilidad y evaluación del ciclo de vida en el entorno social de los productos y las tecnologías que usa este proyecto.